



案例分享 -
台電345KV 潛盾隧道
急曲線(R=150m)
鄰高架橋的3D建模影響分析

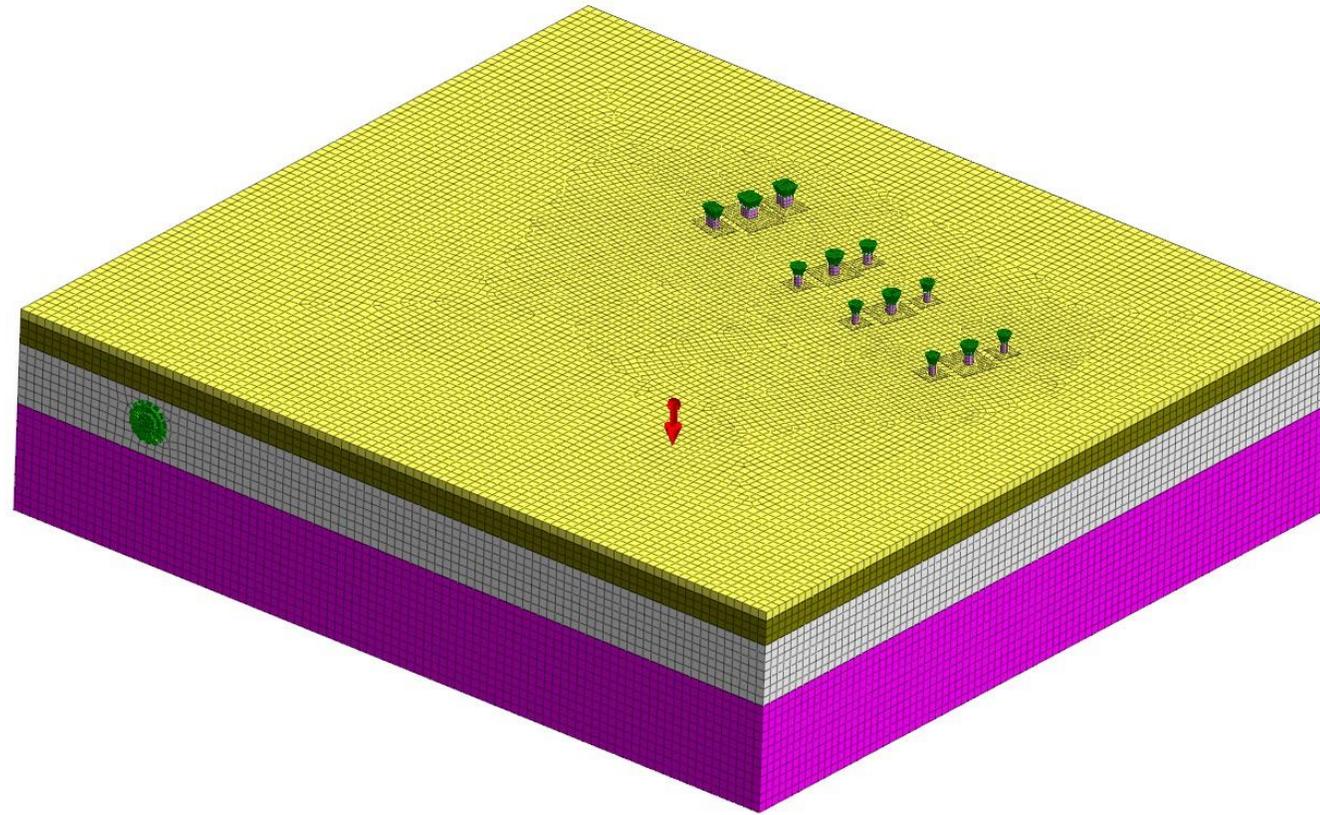
曾展晏 技師



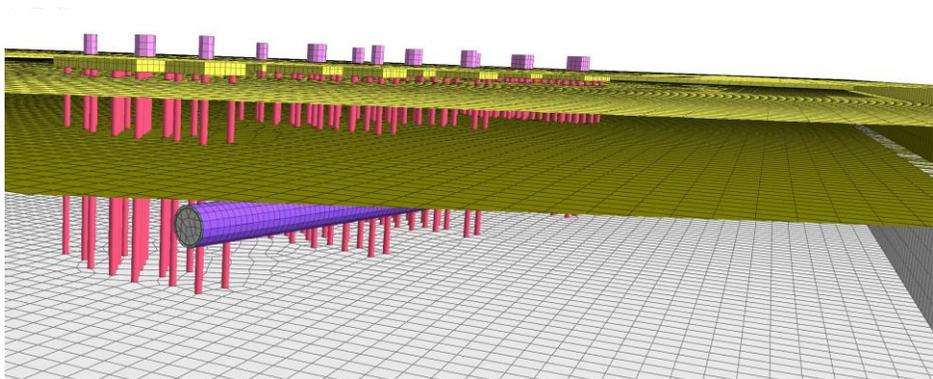
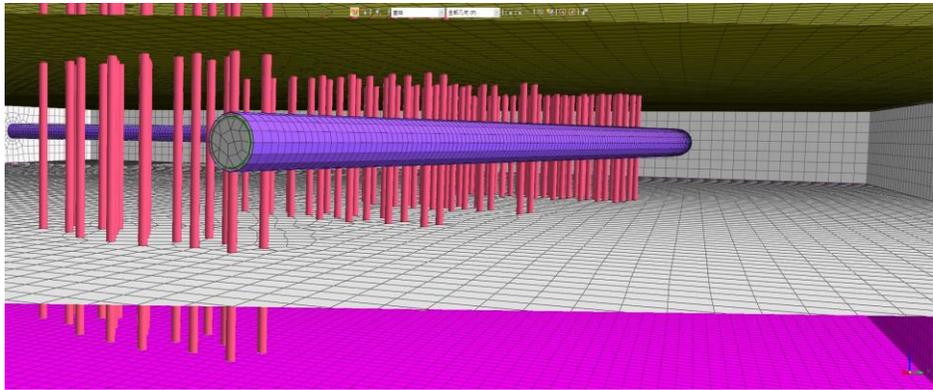
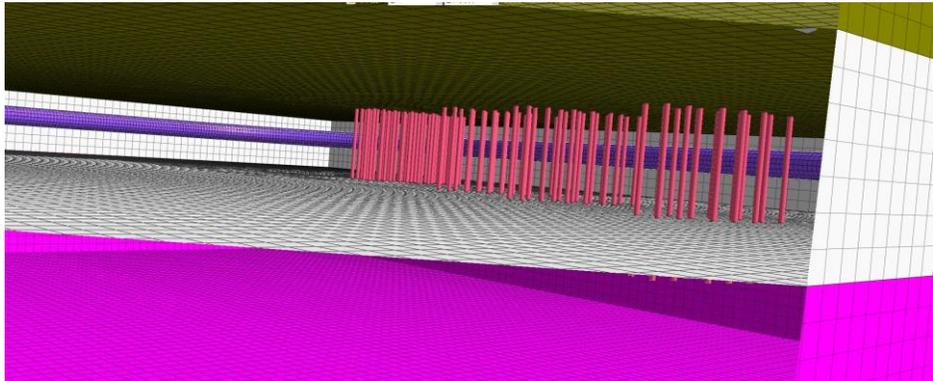
分析重點

1. 如何建置曲線段之3D潛盾隧道
2. 如何考量潛盾隧道各式壓力建模(如盾頭掘進壓力、環片注漿壓力、千斤頂推力)
3. 如何考量潛盾機的超挖因素，即收縮比
4. 如何考量環片安裝的建模
5. 當潛盾機潛進路線位於不同土層，如何建模
6. 如何考量元押及中押設置建模

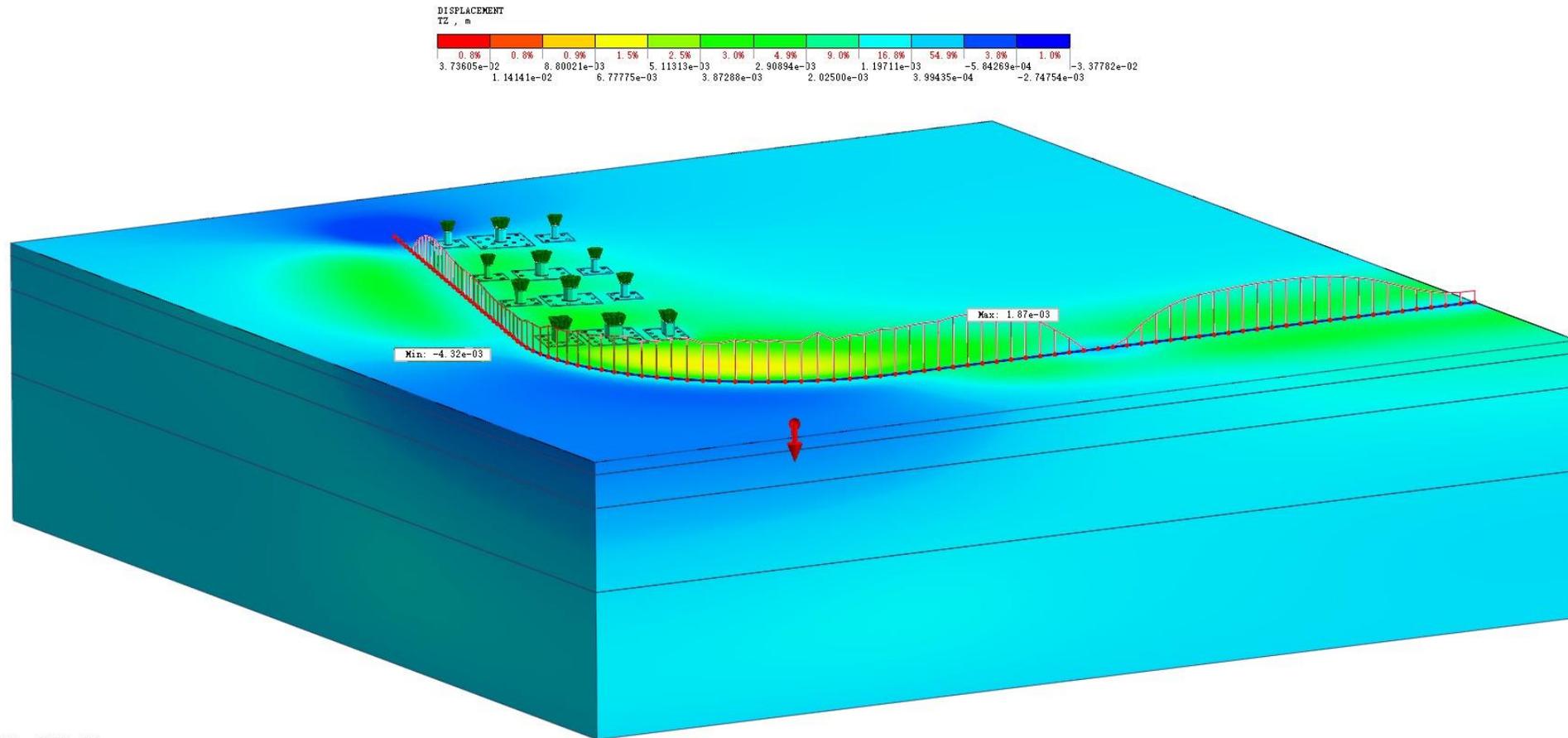
一、3D建模



二、在不同土層間的潛盾隧道+橋基 透視圖



三、整條路線地面沉陷曲線圖



3.73605e-02



四、影片演示-直潛盾掘進+上環片+注漿的潛進施工過程

請注意地面變形顏色的變化 = 潛盾掘進+上環片+注漿的潛進施工過程

