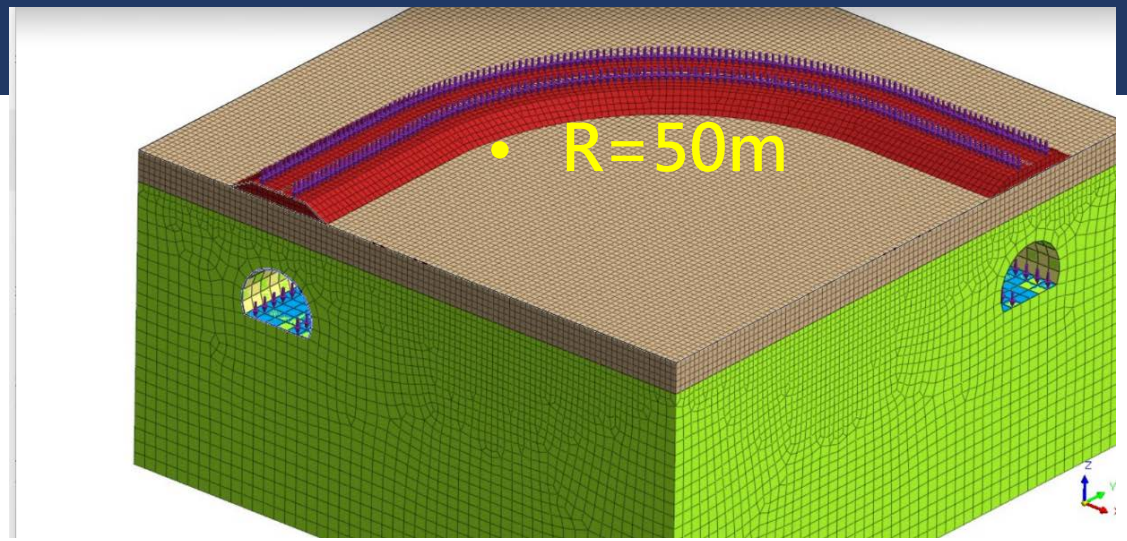
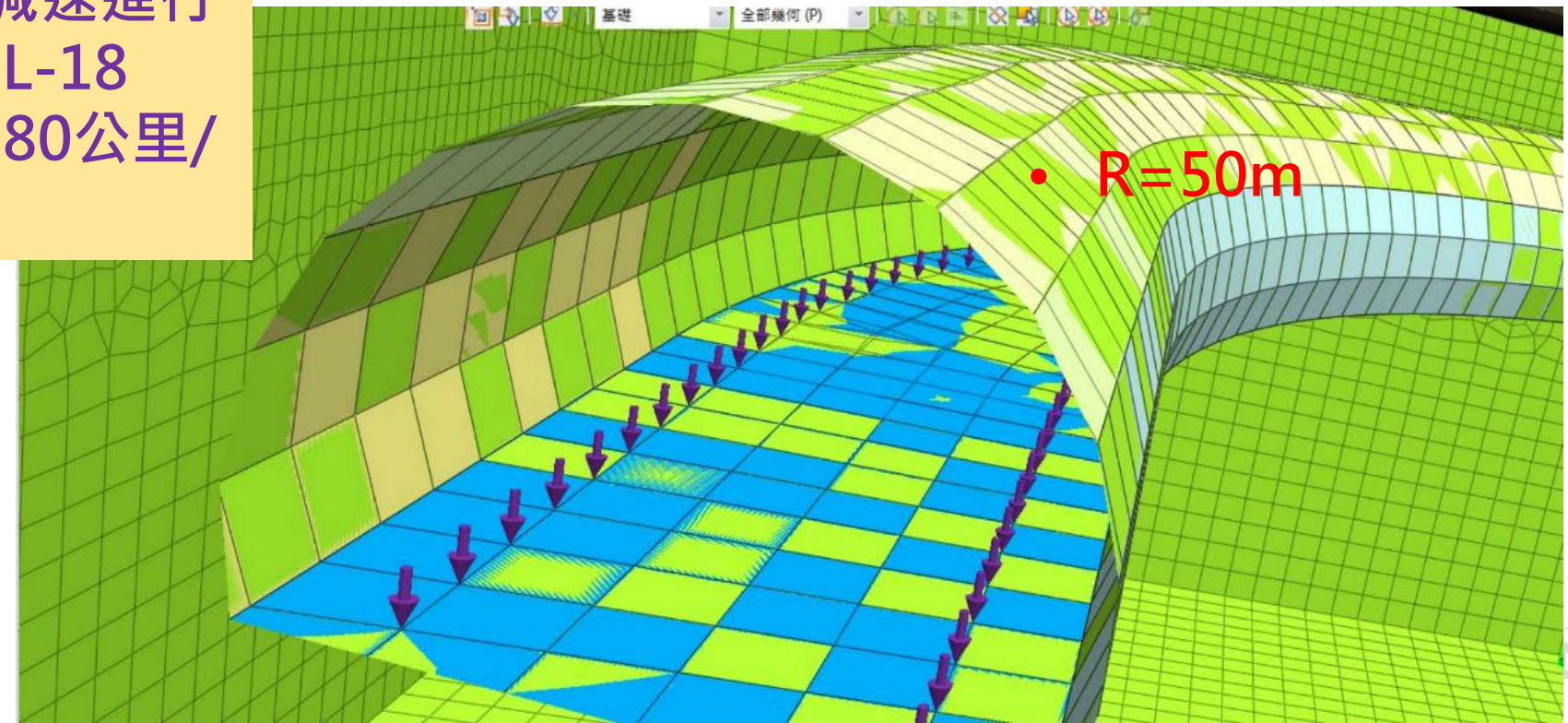
動態移動載重3D模擬分析

列車往下穿越隧道及經過路堤段的地面沉陷變形3D模擬 (Midas Gtx nx)

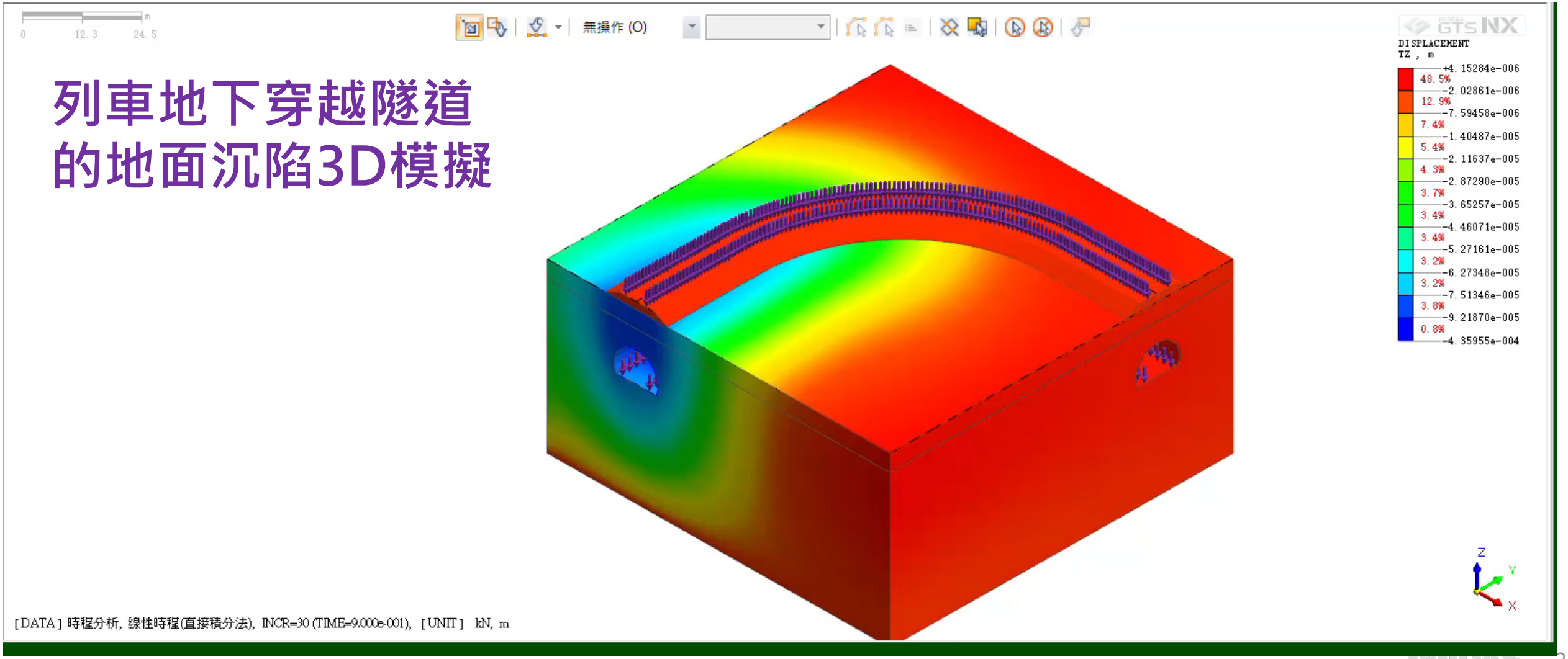
1. 穿越隧道火車 為 KTX, 20 cars, Korea Vd=60公里/小時 陰平曲線 R=60m，採減速進行
2. 經過路堤段火車為 EL-18 Standard, 6 cars Vd=80公里/小時，採減速進行





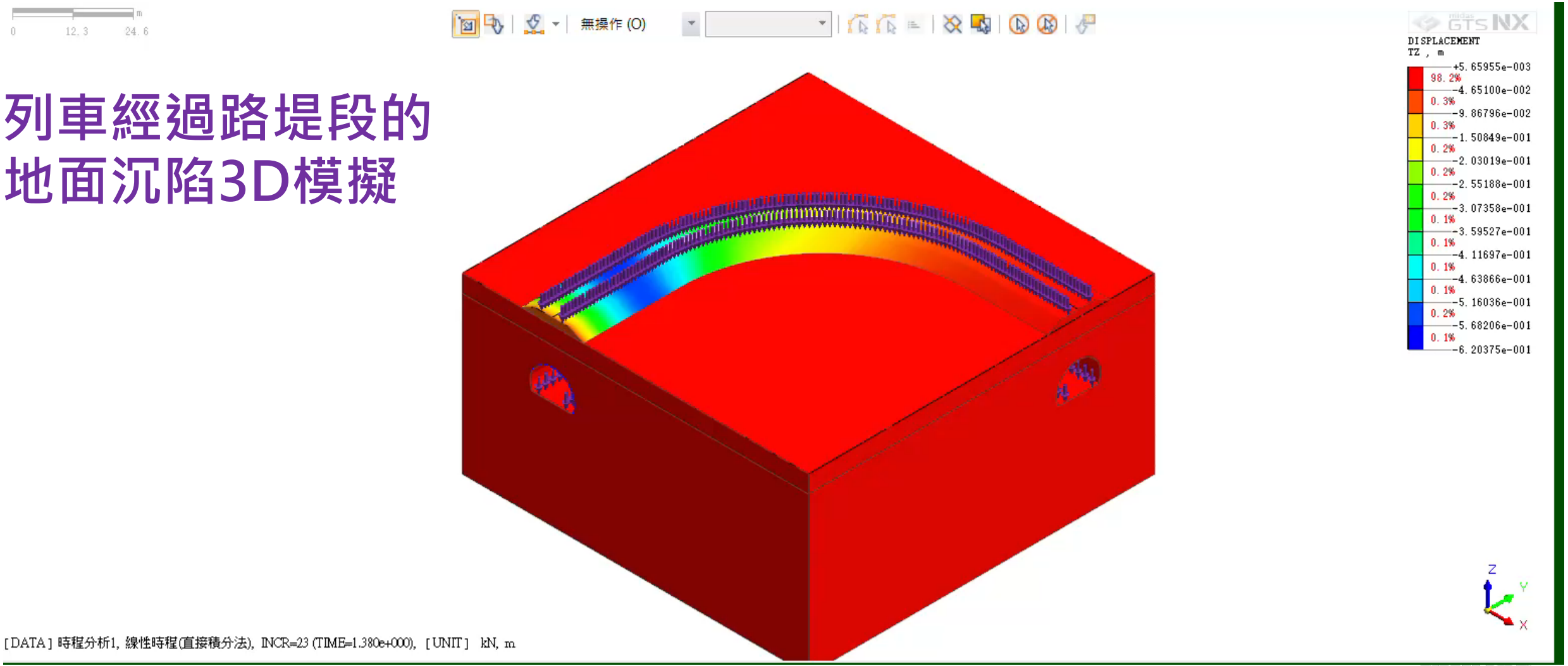
動態移動載重3D模擬分析

- 3D建模分析案例



列車地下穿越隧道
的地面沉陷3D模擬

潛盾隧道評估

- 3D建模分析案例

列車經過路堤段的地面沉陷3D模擬