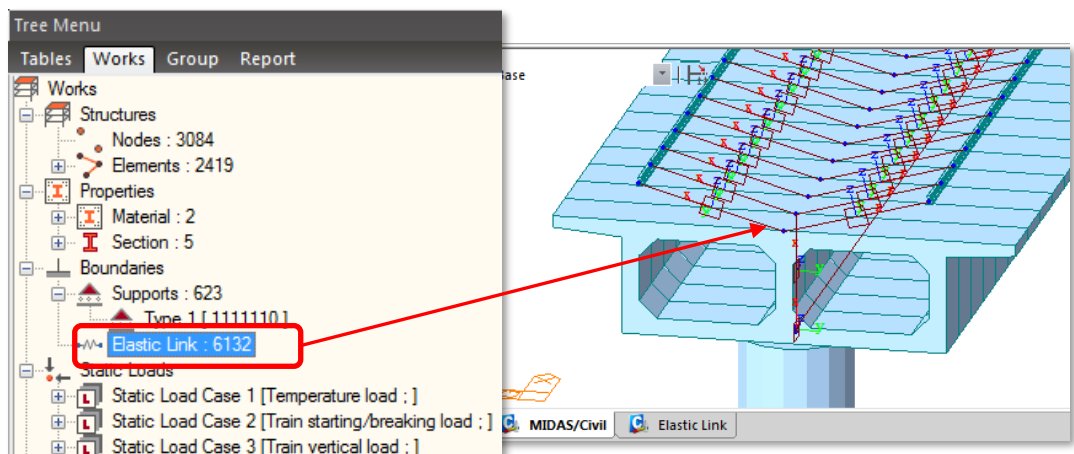
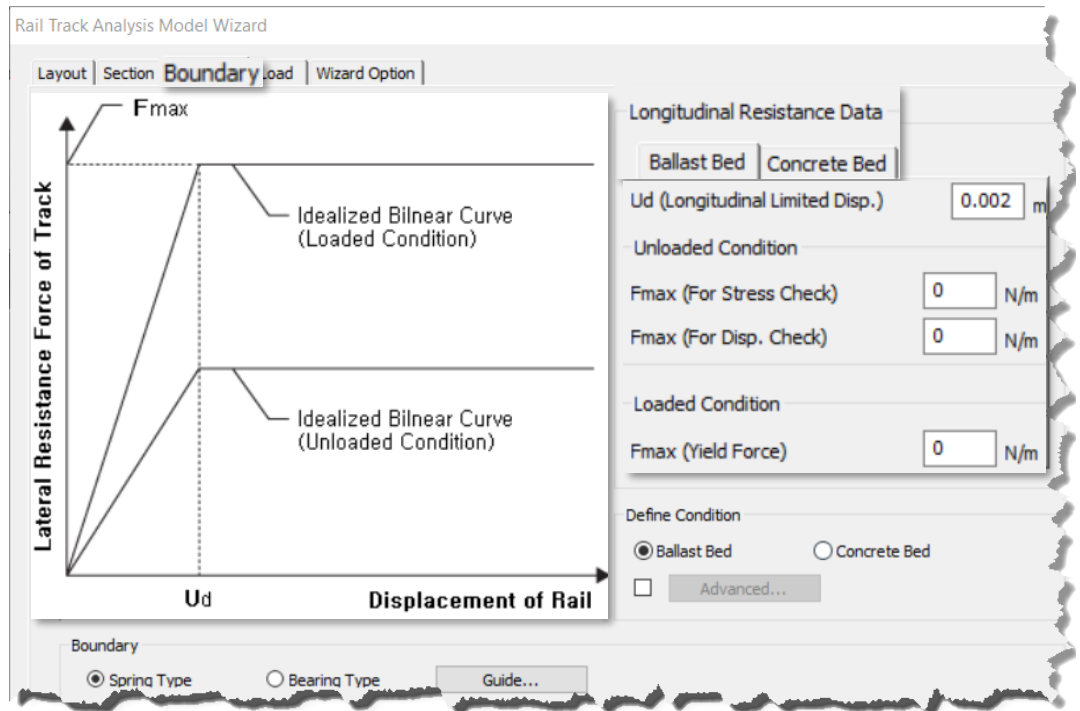




在鐵軌分析中，變化的縱向勁度是如何被考慮的？



在鐵軌分析中，為模擬加載卸載情況時道碴和混凝土路床連接軌道與上方結構的縱向勁度雙線性曲線，使用多線性彈性連接。



多線性連接的資訊可以在Elastic Link Data的表格中找到。