



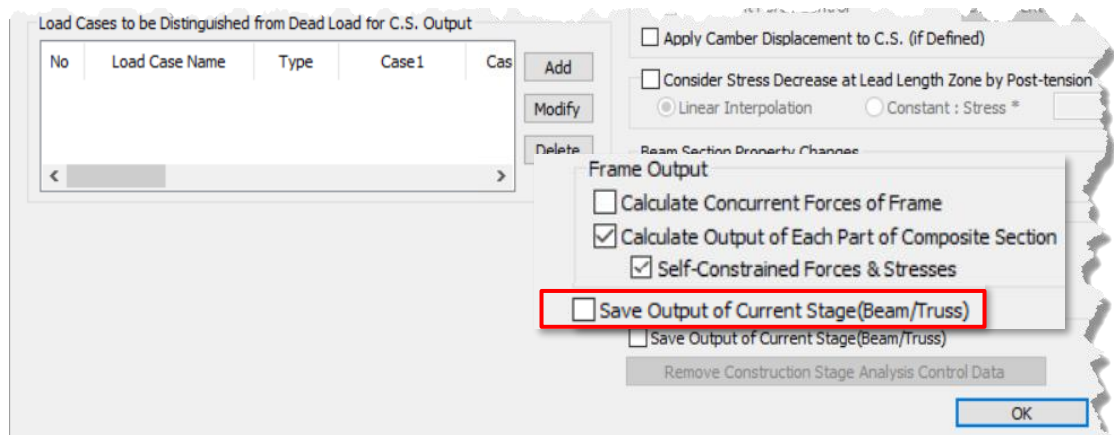
為什麼當兩個在不同施工階段被啟用的桿件相連，會出現突然的變位變化？



當一個節點在兩施工階段中間，力量突然的變化會導致此現象。

一般來說在線性分析中，變位的疊加準則是可以將載重組合的效果疊加的。因為程式是用這樣的方式結合不同施工階段分析的結果。

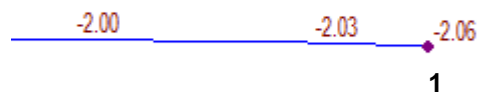
從主選單選擇 **Analysis > Analysis Control > Construction Stage**，為了查看現階段分析結果，在 Construction Stage Control Data 對話框中勾選 Save output for current stage。



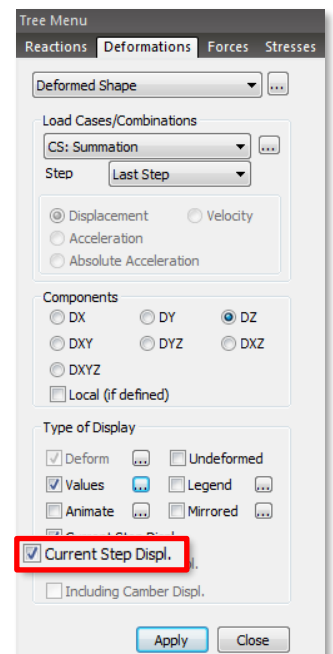
透過此設定，執行分析就可以透過下面的方法查看所有載重合併下情形以及現施工階段的分析結果。

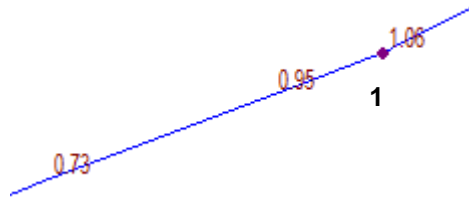
從主選單點選 **Results > Deformations > Deformed Shape**

下圖為為比較第一施工階段與第二施工階段所建立的箱型梁橋。下頁有在不同施工階段變位的改變比較。

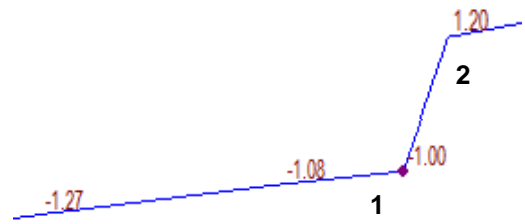


CS 1 – 節點1的最終變位 (-2.06) mm





CS 2 – 節點1在目前階段的變位
(+1.06) mm



CS 2 – 節點1的最終變位
(-2.06 + 1.06 = -1.00) mm

由於節點2只有在第二施工階段被啟用，因此它沒有初始變位，造成如上圖突然的變位變化產生。