



## 車道設置中的車道荷載分配方法：Lane Element 和 Cross Beam 有何差別？

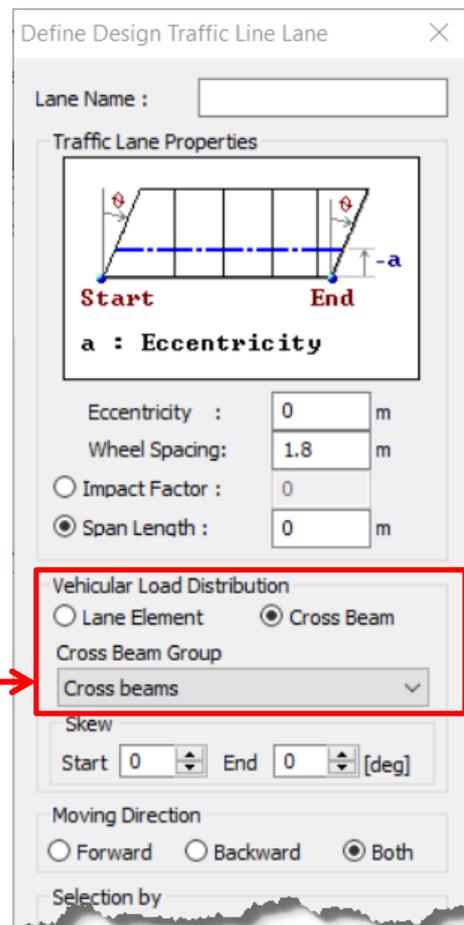


在考慮車輛荷載分配時，Lane Element和Cross Beam Element的差異在於考慮了系統的橫向剛度和生成的模型類型（線性、板式或格柵模型）。

如果結構的建模形式為線元素，並被分配了整個橫斷面屬性，則使用Lane Element進行車輛荷載分配選項。

對於格柵模型(grillage models)，活載重分配按照橫向構件（板梁/隔板）的剛度進行，因此使用橫梁方法進行車輛荷載分配。

在Cross Beam中，必須定義並選擇一個橫梁結構組（橫向桿件群組）用於車道載荷的橫向分配，如下所示。



一個包含了全部的橫向桿件的結構群組

